

Ответственность за управление питбайком несовершеннолетними.

Участились случаи получения травм несовершеннолетними при эксплуатации «Питбайков». Частая причина указанных происшествий связана с отсутствием необходимых навыков вождения, общих знаний правил дорожного движения у несовершеннолетних. Несоблюдение дорожных ограничений влечет за собой негативные последствия в том числе в виде получения травм и смертей несовершеннолетних.

Основным документов регламентирующим движение транспортных средств по дорогам общего пользования является Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (далее -Правила).

В соответствии с указанными Правилами "Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

В соответствии с п. 1 ст. 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», мотоциклы относятся к категории «А» (подкатегория «А1» - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 куб. см) и на управление такими транспортными средствами предоставляется специальное право.

То обстоятельство, что «Питбайк» изготовителем заявлен как спортивный инвентарь, используется в основном для спорта и активного отдыха, не свидетельствует о том, что он предназначен исключительно для участия в спортивных соревнованиях, как другое механическое транспортное средство для передвижения по городу.

Ситуация осложняется, когда на дороги выезжают именно подростки. Не имея навыков управления, нарушая правила дорожного движения, «горе» водители катаются на них по дорогам и тротуарам, подвергая опасности себя и окружающих.

Начнем с того, что питбайк – это спортивный инвентарь, не предназначенный для использования на дорогах общего пользования. Кроссовый мотоцикл предназначен для скоростной езды на специально оборудованных треках. Передвигаться на нём своим ходом по автомобильным дорогам недопустимо. Транспортировка питбайков осуществляется на грузовых прицепах. Обязательной регистрации в Госавтоинспекции он не подлежит.

Для использования питбайков на мотодромах и закрытых площадках водительское удостоверение не требуется. Однако, если водитель питбайка будет остановлен сотрудниками Госавтоинспекции на дороге, то его действия будут рассматриваться с точки зрения нарушений ПДД.

Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку, а водитель, не имеющий права управления транспортным средством привлечен к административной ответственности на общих основаниях.

Скутер, мопед, питбайк, мотоцикл, квадроцикл относятся к источникам повышенной опасности для окружающих, поэтому право на управление ими предоставляется лицам, отвечающим определенным требованиям. Для того чтобы получить водительское удостоверение определенной категории, требуется сдать экзамен.

За управление несовершеннолетним водителем (по достижению им возраста 16 лет) мопедом, мотоциклом, питбайком, квадроциклом и автомобилем, не имея права управления, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей, в соответствии с ч.1 ст.12.7 КоАП РФ, материалы передаются на комиссию по

делам несовершеннолетних для принятия законного решения в отношении родителей и подростка.

Если же несовершеннолетний — младше 16 лет, то ответственность за него несут законные представители, которые могут быть привлечены к административной ответственности по ст.5.35 КоАП РФ, при этом ТС в этом случае также задерживается, материалы передаются так же на комиссию по делам несовершеннолетних для принятия законного решения в отношении родителей и подростка.

И в том и в другом случае родители, как собственники транспортного средства, потому что несовершеннолетний не может являться собственником, будут так же привлечены к административной ответственности по статье 12.7 ч.3 КоАП РФ «Передача управления ТС лицу, лишенному или не имеющему прав». Наказание: административный штраф в размере 30 тысяч рублей.